

2016年1月（No.1）
青梅市議会議員
みねざき拓実の活動報告

1年目の挑戦！

40歳

日本共産党

みねざき拓実の一般質問



プロフィール

1975年生まれ。青梅三小・三中・青山学院大学卒業。元清瀬・久留米民主商工会事務局長。2011年宮城県石巻市で震災復興ボランティア現地スタッフ。野上町2丁目在住。趣味：将棋
2013年東京都議会議員選挙に出馬。
2015年青梅市議会議員選挙初当選。

なんでも
生活相談

070-5590-6081



昭和39年に建てられた東青梅駅

東青梅駅北口のエレベーター 一日も早く設置を！

～安全性に問題のある駅舎～

東青梅駅のエレベーター設置については昨年3月の全員協議会（市議会）で、既存駅舎にエレベーターを設置することは困難であるとの判断が示されました。その理由は駅舎の増築となるため、既存駅舎の耐震、耐火の構造が現在の建築基準法の基準を満たしていることが必要であり、その基準を満たすには柱やはり、壁などを全面的に改修する必要があるとのことでした。そのため市は、駅舎の建替えに合わせてエレベーターの設置を働きかけるという方針に変更しました。

私はこのことに関して建築指導事務所に行くなどして調査し、そして私たちが北口にエレベーター設置を求めている東青梅駅について、9月議会の一般質問の中で、利用者の安全にかかわる問題が明らかになりました。それは、昭和39年、東青梅駅の駅舎を建築した際に、建築確認を受けずに建築してしまったということです。通常建物を建築する際は、建築基準法の建築確認を受けなければならないとされており、これにより建物の利用者、その他近隣住民の生命・健康・財産の保護を図ることができます。建築当時の事情もあったようですが、今では多くの人々が利用する駅舎は当然、この建築確認を受けて安全な駅舎を建てなければなりません。平成13年に一定の補強をしたそうですが、現在JRは建築基準法の基準を満たすには、柱やはり、壁などを全面的に改修する必要があるとの見解なのです。そして建築後半世紀以上経過し、建築基準法の基準さえ満たしていない駅舎を毎日多くの市民が利用しているのです。

～駅舎を支える柱は線路のレールでできていた～



しかも、東青梅駅の駅舎を支えている柱は線路のレールだということも明らかになりました。建築資材ではない線路のレールで駅舎を支えているというのは、驚き以外の何物でもありません。この線路のレールでできた柱を取り換えなければ基準を満たせないということであれば、JRは早急に対策を取るべきです。利便性や安全性に問題のある駅舎について、全面的な改修や建替えを行いそれに伴いエレベーターを設置すべきことを市とJRに引き続き求めていきます。

青梅インターチェンジ北側の物流拠点計画は中止を

青梅インターチェンジ北側の開発計画は平成13年から物流を基本とした土地利用の取り組みを開始しましたが、そこは広大な農地で農業振興地域に指定されているため、その指定解除ができなければ開発はできません。東京都は農地の代替えとなる農業振興策などを求めており、14年たっても指定解除ができません。そもそも自治体の本来の役割は住民福祉の向上であり、バブルのころに通用したやり方は今では時代遅れです。指定解除までの期間や、指定解除後の物流会社の入居が可能になるまでの期間は分からないとの答弁でした。巨額の税金を使って行う見通しのない開発はやめるべきです。近年、都市農業に対する住民の評価も高まっており、私は49ヘクタールの都内最大級の農地を保全し活用を図るべきであり、開発するべきではないと主張しましたが、進めていくとの答弁でした。



土曜日の学童保育を実施する保育所を増やすべき

土曜日の学童保育については16の小学校がある中で、二小、四小、新町小、成木小の4つの小学校区の学童保育所でしか実施していません。市民からの強い要望があり、また他市ではほとんどが全小学校区で土曜日の学童保育を実施しているため、青梅市でも4つの学童保育所だけでなく、もっと増やすべきだと求めました。4つの学童保育所で待機児が発生したら検討するとの答弁で、少しだけ前向きな答弁が示されたと感じました。

春日神社例大祭&奉納カラオケ大会

昨年の10月11日、午前に行われた春日神社例大祭の祭典に初めて出席させていただきました。見よう見まねで所作を行い、榊を奉納しました。そして夜の奉納カラオケ大会は、多くの地域住民が参加し親睦を深めています。地域住民と会話し、要望や意見を伺うことができました。こういう取り組みは、大変重要ではないでしょうか。苦勞して準備されている役員さんに感謝いたします。



「宇宙戦艦ヤマト」を歌わせていただきました



カーブミラーの調整

カーブミラーに映る道路が電柱の陰になり車が来ても見づらい状態でしたので（写真左）市に要望してカーブミラーの設置位置を調整してもらいました。（写真右）
場所は野上町 1-151-1 付近



かすみ川の遊歩道の除草

かすみ川の遊歩道に雑草が生い茂り、通行に支障をきたしてましたので（写真左）市に要望して除草してもらいました。（写真右） 場所は師岡 1-290-1 付近



道路（橋面）の補修

かどばしの道路に大きなくぼみがあり、つまずいて転倒の危険がありましたので（写真左）市に要望して補修してもらいました。（写真右） 場所は師岡 1-136-4 付近

☆地域住民の要望が実現しました☆

（近所に直してほしい所がございましたらご連絡ください）



路側帯の枝の剪定および清掃

木の枝が道路にはみ出してあり、路側帯を歩行することが出来ませんでしたので（写真左）市に要望して枝の剪定およびゴミの清掃してもらいました。（写真右）
場所は今井 2-1202-1 付近



停止線の新設

信号のない十字路に道路標識がありませんでした（写真左）ので市に要望して停止線を付けてもらいました。（写真右） 場所は今井 1-342-2 付近



鉄柵の設置

子供が用水路の近くで遊んでおり、落ちてしまう危険がありましたので（写真左）市に要望して鉄柵を設置してもらいました。（写真右） 場所は野上町 1-139 付近